

**Dokumentace ke stavbě I. etapy**  
**Stavba - km 1,960 - 5,555**

# ČÁST B

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

**Středočeský kraj**

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Bc. Josef Jančík

Garant profese:

-

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VAŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Bc. JOSEF JANČÍK

Vypracoval:

Bc. JOSEF JANČÍK

Kontroloval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Název akce:

**II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101**  
**I. etapa, km 1,960 - 14,800**

Číslo smlouvy:

20-233.200

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

**B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Datum:

08/2022

Číslo části:

B

Název přílohy:

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

-



## Obsah

<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.....	5
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek) .....	5
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	5
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	6
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně technické řešení stavby) .....	7
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	8
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	8
i) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin .....	9
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	9
k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	9
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	9
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí .....	10
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	10
o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	10
p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	10
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>10</b>
<b>a.....</b>	<b>10</b>
<b>B.2.1 Celková koncepce řešení stavby. ....</b>	<b>10</b>
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....	10
b) účel užívání stavby.....	11
c) trvalá nebo dočasná stavba.....	11
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	11
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	11

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.....	11
g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.....	12
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod. ....	12
i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	12
j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace	12
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	13
l) orientační náklady stavby.....	13
<b>B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>13</b>
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	13
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	13
<b>B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>13</b>
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	13
b) celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	13
c) celková spotřeba vody.....	14
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	14
<b>B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....</b>	<b>17</b>
<b>B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....</b>	<b>17</b>
<b>B.2.6 Základní charakteristika objektů.....</b>	<b>17</b>
• <b>Objekty řady 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>17</b>
• SO 101 Hlavní trasa km 1,960 – 14,800.....	17
• SO 102 Úprava okružní křižovatky v Klecanech .....	21
• SO 111 Rekonstrukce propustku km 2,845 .....	22
• SO 112 Rekonstrukce propustku km 4,032 .....	22
• SO 113 Rekonstrukce propustku km 4,430 .....	22
• SO 114 Rekonstrukce propustku km 7,646 .....	22
• SO 115 Rekonstrukce propustku km 11,589 .....	22
• SO 150 Dopravní značení komunikace II/608.....	22
• SO 151 Dopravně inženýrská opatření.....	23
• SO 170 Oprava objízdných tras.....	23
• <b>Objekty řady 200 – MOSTY .....</b>	<b>23</b>

• SO 201 Most přes Černávku za Obcí Kozomín, ev. č. 608-007.....	23
<b>B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....</b>	<b>23</b>
<b>B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....</b>	<b>23</b>
<b>B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....</b>	<b>23</b>
<b>B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí....</b>	<b>23</b>
<b>B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí....</b>	<b>24</b>
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	24
b) ochrana před bludnými proudy .....	24
c) ochrana před technickou seizmicitou.....	24
d) ochrana před hlukem.....	24
e) protipovodňová opatření.....	24
f) ochrana před sesuvy půdy .....	24
g) ochrana před vlivy poddolování .....	24
h) ostatní negativní vlivy .....	24
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>24</b>
a) Napojovací místa technické infrastruktury .....	24
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	24
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>25</b>
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	25
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	25
c) Doprava v klidu. ....	25
d) Pěší a cyklistické stezky .....	25
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....</b>	<b>25</b>
a) terénní úpravy .....	25
b) použité vegetační prvky.....	25
c) biotechnická, protierozní opatření.....	25
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>25</b>
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	25
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	26
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	26
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	26
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo- li vydáno .....	26
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	26
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>26</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>26</b>
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>27</b>

Přílohy:

B.1 m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba nachází

B.8. Zásady organizace výstavby

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba probíhá na stávající silnici II/608 v extravilánu a intravilánu měst a obcí Zdiby, Klíčany, Odolena Voda, Postřizín. Stavba plně respektuje současný charakter území, dosavadní využití a zastavěnost území.

### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se rekonstrukci stávající silnice ve stávající stopě. Charakter stavby se nemění. Z toho důvodu nebylo potřeba řešit územní souhlas.

### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek)

Stavba je v souladu s územním plánem.

### d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

#### Geomorfologie

Dnešní reliéf je výsledkem geologické stavby, různé odolnosti hornin vůči zvětrávacím procesům, erozivní činnosti vodních toků a zejména uložení kvartérních sedimentů, které vyrovnaly členitější povrch území. Významným činitelem modelace terénu byla i lidská činnost.

Zájmové území u Zdib leží, podle geomorfologického členění ČR v systému Hercynském, v provincii Česká vysočina. Zájmové území je pak součástí subprovincie Poberounská soustava, Brdské oblasti, náleží k celku Pražská plošina a podcelku Kladenská tabule. Jde o zpravidla plochou pahorkatinu mírně ukloněnou směrem k severovýchodu. Její reliéf je slabě rozčleněný a vyvinutý na křídových sedimentech s rozsáhlými plošinami na pliocenních a staropleistocenních teras Vltavy. Místa jsou v krajině zachována strukturní hřbety a suky vyvinuté na odolných svrchnoproterozoických horninách. Terén je dotvořen sprašovými sedimenty a rozčleněný krátkými hluboce zařízlými údolími.

#### Hydrogeologická charakteristika

Dle Vyhlášky MZe č. 292/2002 Sb. o oblastech povodí ve znění pozdějších předpisů spadá posuzovaná lokalita do oblasti povodí Vltavy, hlavní povodí „1-12-02 – Vltava od Rokytky po ústí“. Zájmové území u Zdib spadá do hydrogeologického rajónu ID 4510 – Křída severně od Prahy, s 1. vrstevním kolektorem s převážně volnou hladinou, s celkovou mineralizací 0,3 – 1,0 g/l, se střední transmisivitou ( $10^{-3}$  –  $10^{-4}$  m<sup>2</sup>/s) a s chemickým typem Ca-HCO<sub>3</sub>. Zájmové území u Ouholic spadá do hydrogeologického rajónu ID 5140 – Kladenská pánev, s převážně volnou hladinou, s celkovou mineralizací 0,3 – 1,0 g/l, se střední transmisivitou ( $10^{-3}$  –  $10^{-4}$  m<sup>2</sup>/s) a s chemickým typem Ca-Mg-HCO<sub>3</sub>-SO<sub>4</sub>.

Hladina podzemní vody byla nově provedenými vrtly zastižena pouze u objektu SO209 v úrovni 4,00 m pod terénem v údolní nivě a po 1h se ustálila v úrovni 1,85 m pod terénem v údolní nivě a 5,00 m v křídových horninách. Hlavní kolektor podzemní vody je vázán na kvartérní málo propustné jílovitopísčité sedimenty v blízkosti Bakovského potoka a na



svrchní zvětralinovou zónu skalního podloží. Dále od vodoteče je hladina podzemní vody vázána pouze v otevřenějších puklinách pevnějšího skalního podloží.

### Geologická stavba

Z regionálně-geologického hlediska je zájmové území součástí České křídové pánve, konkrétně náleží k perucko-korycanským vrstvám. Svrchnokřídové sedimenty spočívají diskordantně na svrchnopaleozoických permokarbonských sedimentech a představují pokryv sladkovodních a mořských sedimentů. V zájmovém území jsou zastoupeny vrstvy bělohorské. Křídové sedimenty jsou v blízkosti Zdib překryty místy terciárními lakustrinními písčiny. Svrchní část terénu je pak tvořena kvartérními sprašovými hlínami a v blízkosti vodotečí také fluvialními písčito-hlinitými sedimenty.

*Bělohorské souvrství* náležející spodnímu turonu je jednou z nejrozšířenějších stratigrafických jednotek české křídové pánve. Na spodu jsou budovány 1- 5 m mocnými písčity jíly a slíny, vyšší a nejtypičtější část pak tvoří pevné deskovité a lavicovité písčito-prachovité vápnité jílovce a písčité slínovce, místy s vložkami křemitých vápenců. Souborně se tyto horniny dříve označovaly jako opuka, jako technický termín se toto označení používá dosud. Místy je v horninách vyšší obsah vyloučených zbytků mořských hub (Spongií), proto tyto horniny jsou někdy označovány jako spongility. Průměrná mocnost bělohorského souvrství dosahuje přibližně 25 až 30 m.

*Terciér* je zachován pouze v okolí Zdib, kde se jedná o fluvialně-lakustrinní písčiny a štěrky náležející k pliocénu, konkrétně k tzv. zdibskému stadiu. Sedimenty jsou zpravidla žlutavé okrově zbarvené, středně až hrubozrnné, slídnaté, s valounky křemenů, bulžníků a opuk a místy obsahují jílovito-prachovité čočky. Jejich maximální zjištěná mocnost je 40 m.

Kvartér je v daném území zastoupen především fluvialními a eolickými sedimenty. Celková mocnost kvartérního pokryvu je proměnlivá v závislosti na morfologii terénu, kde na elevacích je mocnost pokryvu menší, zatímco v terénních depresích a v místech vodotečí mocnost pokryvu narůstá. Terén pak dotváří antropogenní zeminy – navážky.

*Fluvialní sedimenty* jsou vázány na terénní deprese potoků a občasných vodotečí, které jsou poměrně úzké. V náplavových sedimentech se vyskytují hlinité a jílovité sedimenty (F5/MI, F6/CI, F7/MH, resp. F8/CH), s polohami písčitých jílů (F4/CS), hlinitých písků (S4/SM) až jílovitých štěrků (G5/GC). Písčiny jsou převážně hrubě zrnité, štěrky jemnozrnné. Zeminy jsou převážně ulehlé a pod hladinou podzemní vody zvodnělé.

*Eolické sedimenty* jsou zachovány především na mírných elevacích v okolí Zdib. Jedná se převážně o hlinité sedimenty s vápnitou příměsí, ojediněle s drobnými střípky hornin. Navážky jsou v zájmovém území vázány především na těleso komunikace, ve Zdibech tvoří silniční násyp. Jedná se převážně o místní překopané zeminy s příměsí hornin a střípky cihel, charakterem se jedná o hlinité sedimenty s variabilní příměsí štěrkové frakce, místy se jedná i o kameny s hlinitou výplní



### Nerostné suroviny

V zájmovém území nejsou podle archivu Geofondu Praha registrována žádná poddolovaná území a v rámci území nejsou patrné ani žádné projevy nestability území. V blízkosti dotčených mostů nejsou evidovaná ložiska nerostných surovin.

### **e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/608 Zdiby – Nové Ouholice km 1,000 – 20,000. Zpráva č. DV-21-020 z 06/2021. VIAKONTROL, spol. s.r.o.
- Geodetické zaměření – Zaměření mapového podkladu silnice II/608 v úseku Zdiby – Veltrusy. GRID, a.s., 01/2021
- Inženýrskogeologický a stavebně technický průzkum, SUDOP Praha a.s.
- Digitální katastrální mapa
- Vyjádření vlastníků inženýrských sítí
- Osobní pochůzka projektanta, foto a video dokumentace

### **Podklady**

- Koordinační situace:
  - Stavby „**TT KOBYLISY – ZDIBY, Aktualizace technické studie**“ zpracované firmou DIPRO, spol. s r.o., r. 2019
  - Stavby „**Okružní křižovatka II/608 AERO Vodochody**“ zpracované firmou SUDOP PRAHA a.s., r. 2021
  - Stavby „**Kruhový objezd na silnici II/608 ulice Teplická v Postřižíně**“ zpracované firmou CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO – ATELIÉR M.A.A.T., r. 2017
  - Stavby „**KOZOMÍN – BEZPEČNÉ PŘECHÁZENÍ KOMUNIKACÍ V OBCI**“ zpracované firmou D-projekty, r. 2019
  - Stavby „**II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, III.etapa, DÚR/IČ k ÚR**“ zpracované firmou Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o., r. 2019
  - Předchozí stupeň PD „**II/608 hr. m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. Etapa, km 1,960 – 14,800**“ ve stupni DSP

### **f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně technické řešení stavby)**

Dotčené úseky komunikací se nenacházejí v městské památkové zóně, žádné zvláště chráněné území přírody, přírodní park, přechodně chráněná plocha, registrovaný významný krajinný prvek či památný strom.

V rámci rekonstrukce II/608 dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost)

Elektroenergetická, plynárenství, teplárenství dle zák.458/2000Sb v platném znění.

Telekomunikační zařízení dle zák.č.127/2005 Sb v platném znění

Stokové sítě dle ČSN 766101, Vodovodní sítě dle ČSN 755401 a dle vyhlášených ochran.pásem vodních zdrojů (PHO).

Železnice dle zák.č.266/1994 Sb.

Pozemní komunikace dle zák.č.102/2000 Sb. a Vyhl.č.365/2000 Sb.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

#### Seznam a rozsah ochranných pásem :

elektr.venkovní vedení do 35 kV	7m od krajního vodiče
plynovody VTL do průměru 100 mm	15 m od okraje zařízení
vodní zdroje	dle vyhlášených pásem
vodovodní potrubí	2 m od okraje potrubí

#### Komunikace

rychlostní silnice	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I.tř.	50 m od osy vozovky
silnice II.a III.tř.	15 m od osy vozovky

#### u vodohospodářských sítí

- vodovody do DN 500 ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- vodovody nad DN 500 ochranné pásmo 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

#### u stokové sítě

stokové sítě - 3 m od okraje stok nebo zařízení

#### u silových kabelů

- silové kabely nn ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu
- silové kabely vn ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

#### u venkovního vedení

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- u napětí 1kV – 35kV včetně ochranné pásmo 7 m od krajního vodiče po obou stranách

#### u plynovodního potrubí

- VTL plynovod ochranné pásmo VTL plynovodu 4 m na každou stranu od osy potrubí u produktovodu.

- ropovod DN 500 ochranné pásmo 300 m na každou stranu od osy potrubí.

#### **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Nenachází se.

#### **h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V prostoru železničního přejezdu P2469 v km 5,533 trati Kralupy n. Vlt. – Neratovice bude vozovka ukončena na hranici pozemku č.p. 272 (vlastník – ČR, právo hospodařit – Správa železnic, státní organizace) a č.p. 288/5 (vlastník – ORLEN Unipetrol a.s.). Oprava komunikace na pozemku č.p. 272 a p.č. 288/5 bude vynechána.

Při uzavírce či omezení silnice II/608 a II/101 včetně navržených objízdných tras bude tato skutečnost oznámena Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové (Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové), 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

**Kontaktní osoba:**

**Kateřina Obermajerová, tel.: 973 251 519, Email: [obermajerova@army.cz](mailto:obermajerova@army.cz)**

Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky dotčených orgánů a správců IS, které jsou obsaženy v příloze E – Dokladová část

**i) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin**

Na trase dojde k rekonstrukci a pročištění propustků. Dále dojde k opravě mostu na základě mostních listů a hlavních mostních prohlídek. Dojde k pročištění příkopů, případné náletové keře a dřeviny budou odstraněny.

Případná sanace vozovky bude provedena v souladu se závěry provedeného průzkumu konstrukce vozovky silnice II/608 Zdiby – Nové Ouholice km 1,000 – 20,000. Zpráva č. DV-21-020 z 06/2021. VIAKONTROL, spol. s.r.o.

Sanace na mostních objektech jsou v souladu s posledními mostními prohlídkami. Podrobně viz. jednotlivá SO.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Trvalé a dočasné zábory ZPF jsou evidované v pozemkové části, v příloze B.1.2. Pozemky dotčené stavbou.

Nedochází k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

**k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba respektuje stávající stav. Napojení okolních komunikací, účelových komunikací a sjezdů zůstává neměnné.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. V místech budoucího přechodu pro chodce, který je dotčený stavbou, bude snížený obrubník včetně ostatních úprav - varovný a signální pás.

Materiály, z nichž budou vytvořené bezbariérové úpravy, musí splňovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a Technické návody TZÚS 12.03.04.

Stavba řeší opravu komunikace, nikoli chodníků.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V rámci zásahu do spodních vrstev vozovky v obci Klíčany se uvažuje s částečnou rekonstrukcí chodníků podél silnice II/608. O případném zásahu do chodníků se rozhodne až při samotné realizaci rekonstrukce silnice II/608. V projektu je ale s touto variantou počítáno.

V úseku č. II – km 4,200-5,555 (orientační staničení) dochází ke křížení s **ropovodem DN 500 MERO a produktovodem spol. Čepro, a.s.**, dále dochází k provádění prací v **ochranném pásmu** ropovodu, které je **300 m** od osy potrubí na obě strany. Ropovod a produktovod je uložen do společné chráničky.

Před zahájením stavby ověří MERO ČR, a.s., skutečný stav chráničky. Pokud bude chránička v nevyhovujícím stavu, tak při realizaci dojde na náklady správce sítě k opravě chráničky dle technických pravidel kvality firmy MERO ČR, a.s.

Skutečná hloubka uložení potrubí bude ověřena ručními sondami za dohledu zaměstnanců MERO ČR, a.s.

U sanace krajnice a pročištění/reprofilace příkopů, bude dodrženo požadované krytí ropovodu 1,2 m mezi dnem příkopu a chráničkou ropovodu. Pokud nebude možné zajistit

požadované krytí ropovodu (1,2 m), pak bude zajištěna ochrana ropovodu např. betonovými panely nebo betonovými korýtky na vzdálenosti 2 m na každou stranu od osy ropovodu.

Pojíždění po trase ropovodu je zakázáno. Přejezd je možný pouze v místě křížení za podmínky, že bude ropovod chráněn např. panely, které budou umístěny v místě křížení s přesahem 3 m na obě strany.

V obci Postřižín orientační staničení km 10,363 se plánuje obnova vodovodu ve stávající trase ve stávající dimenzi. Vodovod vede kolmo pod silnicí. Termín realizace bude navázán na realizaci rekonstrukce silnice II/608. **Před zahájením rekonstrukce je potřeba zkoordinovat stavební práce a obnovu vodovodu provést těsně před rekonstrukcí silnice.** Investor obnovy vodovodu jsou Vodárny Kladno – Mělník a.s. Projektant obnovy vodovodu firma je D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s. (Ing. Pavel Maršoun).

**Před započítáním jakékoliv stavební činnosti je nezbytné veškeré sítě v obvodu staveniště vytýčit, viditelně označit a dodržovat podmínky pro práci v ochranných pásmech. Příslušní pracovníci musejí být s těmito podmínkami prokazatelně seznámeni a kontrolováni.**

**Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky dotčených orgánů a správců IS, které jsou obsaženy v příloze E – Dokladová část.**

#### **Související stavby:**

##### ***TT KOBYLISY – ZDIBY, Aktualizace technické studie***

- Svislé i vodorovné dopravní značení bude navazovat na související stavbu.

##### ***Okružní křižovatka II/608 AERO Vodochody***

- Svislé i vodorovné dopravní značení bude navazovat na související stavbu.

##### ***Kruhový objezd na silnici II/608 ulice Teplická v Postřižíně***

- Svislé i vodorovné dopravní značení bude navazovat na související stavbu.

##### ***KOZOMÍN – BEZPEČNÉ PŘECHÁZENÍ KOMUNIKACÍ V OBCI***

- Není známo datum výstavby, proto bude v místě související stavby svislé i vodorovné dopravní značení zachováno, dojde pouze k jeho obnově.
- V případě, kdy bude související stavba realizována (nebo alespoň vysazená plocha přechodu) dříve než tato PD, bude dopravní značení přizpůsobeno.

##### ***II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, III.etapa, DÚR/IČ k ÚR***

- Není známo datum výstavby, proto bude v místě související stavby svislé i vodorovné dopravní značení zachováno, dojde pouze k jeho obnově.

#### **m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Při zpracování pozemkové části byly do seznamů dotčených pozemků zahrnuty pozemky nacházející se v koruně pozemní komunikace (vozovka + nezpevněná krajnice)

Seznam je uveden v příloze č.1

#### **n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Jedná se o rekonstrukci silnice ve stávajícím šířkovém uspořádání. Nepředpokládá se vznik nových ochranných, nebo bezpečnostních pásem.

#### **o) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření**

Nejsou.

**p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je součástí stávající dopravní a technické infrastruktury. Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/608. Veškeré napojení bude provedeno stávajícím způsobem.

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, významu a umístění.

**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Změna dokončené stavby – rekonstrukce silnice. S ohledem na vedení trasy z části v intravilánu/extravilánu nelze jasně specifikovat návrhovou kategorii. Vedení trasy v extravilánu odpovídá návrhové kategorii S 9,5.

- b) účel užívání stavby**

Silnice II/608 slouží pro silniční dopravu.

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou vydána rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Veškeré podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou obsaženy ve stavebním povolení vydané Městským úřadem Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování.

Požadavky správců komunikací nebo dotčených inženýrských sítí byly zohledněny při návrhu technického řešení. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v dokladové části.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod**

Předmětem REKONSTRUKCE komunikace II/608 je obnova a zesílení krytu vozovky uvedené komunikace v rozsahu km 1,960 (za okružní křižovatkou Zdiby) – km 14,800 (Veltrusy). Oprava silnice je navržena na základě diagnostického průzkumu. Dle průzkumu je celá trasa rozdělena na úseky a proveden návrh opravy.

Stávající vozovka je živičná. V celém úseku dojde k obnově krytu vozovky a částečně k obnově podkladních vrstev. Odvodnění je provedeno v extravilánu na okolní terén a v intravilánu pomocí uličních vpustí do stávajícího kanalizace.



V celém úseku nová šířka komunikace respektuje stávající stav. V celé délce mimo obce bude upravena nebezpečná krajnice v šíři 0,75m. Lokálně, v místě nedostatečné šířky, bude nebezpečná krajnice v šíři 0,5m. **Oprava krajnic se provede v rámci údržbových prací na silnici II/608. Oprava krajnic není součástí stavebního povolení.**

Součástí stavby je pročištění, či případná obnova odvodňovacího systému (vpusti, žlaby, příkopy), podle potřeby doplnění nového odvodnění, oprava propustků a mostů. Na celém úseku se obnoví vodorovné a dopravní značení, svislé se vymění a dle potřeby doplní. Bude obnoven, resp. doplněn záchytný systém (svodidla, směrové sloupky). Bude provedeno kácení křoví, keřů a stromů v nutném rozsahu.

Staničení komunikace vychází ze skutečného staničení silnice II/608.

Součástí stavby není komplexní úprava odvodnění v extravilánu, přespádování příkopů, odpovídající kapacitní odvedení vod do recipient, úprava koryt do recipientů, náprava všech nenormových skutečností apod. Součástí stavby není rekonstrukce stávajících chodníků podél II/608 s výjimkou úseků, projednávaných na výrobních výborech v průběhu přípravy.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Případná sanace vozovky bude provedena v souladu se závěry provedeného průzkumu konstrukce vozovky silnice II/608 Zdiby – Nové Ouholice km 1,000 – 20,000. Zpráva č. DV-21-020 z 06/2021. VIAKONTROL, spol. s r.o.

Sanace na mostních objektech jsou v souladu s posledními mostními prohlídkami. Podrobně viz. jednotlivá SO.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Stavby se netýká.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Komunikace je v extravilánu odvodněna na okolní terén a přilehlých příkopů, které budou pročištěny. Stávající silniční propustky budou opraveny.

V intravilánu je vozovka odvodněna stávajícím systémem uličních vpustí do místní jednotné kanalizace.

Úpravami nedojde ke změně charakteru hospodaření s dešťovou vodou.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace**

Etapizace je popsána v částí B.8. Zásady organizace výstavby a SO 151. Etapizace ani časový postup prací nejsou pro zhotovitele závazné a mají funkci informativní, tzn., že zhotovitel je může optimalizovat a měnit časový harmonogram a etapizaci realizace, pokud nově navržený postup projedná se zadavatelem stavby a příslušnými správními orgány, které vydávají povolení uzavírky dotčených komunikací. Definitivní harmonogram stavebních prací předloží zhotovitel stavby, který vzejde z výběrového řízení.

V dostatečné době před zahájením využívání jakýchkoliv objízdných tras je bezpodmínečně nutné provést jejich pasportizaci. Stejně tak nutno provést pasportizaci po ukončení jejich využití – obojí za účasti následného správce. Na základě jejich vyhodnocení budou případná poškození neprodleně po ukončení objízdné trasy opravena na náklady investora

Stavební práce musí být koordinovány zejména s pracemi na propustcích a na mostě. Případné ochrany inženýrských sítí budou uváděny do provozu po provedení předepsaných zkoušek a převzetí příslušným správcem.

Pro výstavbu jsou uvažovány následující časové údaje:

Zahájení výstavby rok 2023

Konec výstavby rok 2023

Dobrá realizace se odhaduje na cca 4 měsíce.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Nejsou.

- l) orientační náklady stavby**

100 000 000 Kč bez DPH, stavba I. etapy km 1,960 – 5,555

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba byla navrhována v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Jedná se o stavbu liniovou, bez zvláštních urbanistických požadavků

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Jedná se o stavbu liniovou, bez zvláštních architektonických požadavků.

## **B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Jedná se o zajištění rekonstrukce silnice II. třídy č. 608 v úseku od hranice s Hlavním městem Praha na hranici s Ústeckým krajem.

Silnice II/608 je významnou komunikací, která je součástí České, ale i evropské silniční sítě. Komunikace tvoří též důležitou doprovodnou komunikaci k dálnici D8. V případě uzavření této dálnice bude sloužit jako náhradní silniční tah ve směru na Ústí nad Labem, Teplice atd. Rovněž slouží jako alternativní trasa pro vozidla, která nemají mají na dálnici umožněn přístup.

Rozsah stavby je stanoven napojením na plánovanou tramvajovou trať v úseku Kobylisy – Zdiby. Napojení (ZÚ) začíná ve staničení silnice II/608 km 1,960 za okružní křižovatkou ve Zdibech a končí v km 14,800, ve Veltrusech, cca 200 m před okružní křižovatkou. Celý rekonstruovaný úsek komunikace II/608 se nachází ve Středočeském Kraji. Komunikace prochází převážně plochým územím, hustě osídleným, s množstvím vazeb na okolní areály, objekty, výrobní závody a sklady.

Na současné silnici je patrný nárůst zatížení, zejména těžkou kamionovou dopravou. Přitom je silnice vedena v historické trase, která prochází řadou měst a obcí.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 12,9 km. V tomto úseku zároveň dojde k pročištění a rekonstrukci propustků a mostních objektů.



Celková délka rekonstruovaného úseku je 12,9 km. V tomto úseku zároveň dojde k pročištění a rekonstrukci propustků a mostních objektů.

**b) celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

V rámci realizace stavby dojde k užívání elektrické energie k zajištění fungování dočasné světelné signalizace (pokud bude zhotovitelem stavby signalizace použita).

**c) celková spotřeba vody**

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Dokumentace je zpracována podle platných právních předpisů. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících vyhlášek:

č. 94/2016 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

č. 374/2008 Sb. Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu a postup udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

č. 93/2016 Sb. Vyhláška MŽP, o katalogu odpadů

č. 437/2016 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě

č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady

č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB

č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků

č. 353/2005 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, ve znění vyhlášky č. 505/2004 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

č. 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 sb., o podrobnostech nakládání s odpady

č. 352/2005 SB. Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)

č. 351/2008 SB. Vyhláška ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

č. 341/2008 SB. Vyhláška č. 341/2008 sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)

č. 352/2014 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky

dne 27. 1. 2021 vešla v platnost vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, dle přechodných ustanovení jsou odpady stále zařazeny podle vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zadavatele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů.

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 15 výše uvedeného zákona o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a nakládat s nimi podle jeho skutečných vlastností,
- prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e,
- v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem,
- s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje po své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít,
- v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání, předat údaje podle písmene d) formou základního popisu odpadu
- při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace

### **Výkopová zemina**

**/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/**

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména při realizaci mostních objektů, propustků, úpravami svahů apod. Předpoklad je opětovné využití na stavbě, případně odvoz na skládku dle pokynu investora.

### **Beton**

**/kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O/**

Beton z rekonstrukcí mostních objektů a propustků bude recyklován v rámci stavby na recyklační základně s následným využitím pro násypy, obkladové vrstvy a obsypy. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů provozovaných v daném regionu.

### **Živičný kryt**

**/kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O/**

Vybouraný živičný kryt (asfaltový beton) doporučujeme recyklovat v mobilních recyklačních zařízeních, popřípadě vybourané kry živice nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předčení a následné využití.

Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme přednostně nabídnout k dalšímu využití místně příslušné Správě a údržbě silnic.

### **Smýcené keře a rostlinné zbytky**

**/kód odpadu 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv, kategorie O/**

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - nabídnout k prodeji právnickým a fyzickým osobám). Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat

štěpkovačem, s následným využitím dřevních štěpků jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad využít v nejbližší kompostárně, lze jej spálit ve spalovně odpadů, popřípadě uložit na skládku skupiny S – ostatní odpad.

### **Kovový odpad**

/kód odpadu 17 04 05 – železo a ocel, vše kategorie O/ zahrnující veškeré kovové konstrukce, zábradlí, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání, které se zabývají výkupem a následnou recyklací kovového odpadu).

### **Nebezpečný odpad**

Nepředpokládá se.

Vzniklé odpady budou předány k využití/odstranění oprávněné osobě v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění.

Zařízení určená k využívání/odstraňování odpadů:

- **Využívání odpadů – recyklace** (Kategorie O – kamenivo, cihla, beton, asfalt bez dehtu)

<b>Recyklační středisko</b>	<b>Kontakt</b>	<b>Pracovník</b>	<b>Provozovatel, sídlo</b>
<b>KVD plus</b>	773 565 390	Stanislav Kvída (vedoucí střediska recyklace)	Recyklační středisko Dolní Beřkovice Mělnická Dolní Beřkovice 277 01
<b>Recyklační středisko Zájezd</b>	776 655 474	Alois Vokurka (recyklace a demolice)	AV R7 s.r.o. Svrkyně 84 252 64 Svrkyně

- **Využívání odpadů ze zeleně – kompostování**

<b>Kompostárna</b>	<b>Kontakt</b>	<b>Pracovník</b>	<b>Provozovatel, sídlo</b>
<b>Kompostárna Dolínek</b>	+420 283 980 012	Lenka Fantová	Provozovna Odolena Voda- Dolínek Břežanská 38 250 70 Odolena Voda

- **Odstraňování odpadů – skládkování** (skládky skupiny S – ostatní odpad)

Místní název skládky	Kontakt	Pracovník	Provozovatel, sídlo	Poznámka
FCC Česká republika, s.r.o.	+420 305 739 000	Vilém Kvapil (obchodní oddělení)	FCC Česká republika, s.r.o. <b>Provozovna Uhy 273 24 Velvary</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• skládka skupiny S - ostatní odpad (podskupina S-OO3, S-OO1)</li> </ul>
FCC Regios, a.s.	602 242 581	Jaroslav Gráz (provozní záležitosti)	FCC Regios, a.s. Úholičky 215 252 64 Velké Přílepy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• skládka skupiny S - ostatní odpad (podskupina S-OO3)</li> </ul>

- **Sběr a výkup odpadů**

Název zařízení	Kontakt	Pracovník	Provozovatel, sídlo
Sběrné suroviny	778 781 677	Ing. Karel Škrobánek (výkup)	U Dýhární 916 Kralupy nad Vltavou 278 01
Kovošrot Úžice	608 615 392	Jan Šturma	Hlavní 29 Úžice 277 45

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. V místech budoucího přechodu pro chodce, který je dotčený stavbou, bude snížený obrubník včetně ostatních úprav - varovný a signální pás.

Materiály, z nichž budou vytvořené bezbariérové úpravy, musí splňovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a Technické návody TZÚS 12.03.04.

Stavba řeší opravu komunikace, nikoli chodníků.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP.

Stavba je navržena dle platných standardů (ČSN, TP, atd.) tak, aby byly splněny obecné požadavky na bezpečnost stavby při jejím užívání. Bezpečnost při užívání pozemní komunikace je zajištěna návrhovými parametry šířkového, výškového i směrového uspořádání a dále dodržováním pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

- **Objekty řady 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE**

- **SO 101 Hlavní trasa km 1,960 – 14,800**

Předmětem REKONSTRUKCE komunikace II/608 je obnova a zesílení krytu vozovky uvedené komunikace v rozsahu km 1,960 (za okružní křižovatkou Zdiby) – km 14,800 (Veltrusy). Oprava silnice je navržena na základě diagnostického průzkumu. Dle průzkumu je celá trasa rozdělena na úseky a proveden návrh opravy.

Stávající vozovka je živičná. V celém úseku dojde k obnově krytu vozovky a částečně k obnově podkladních vrstev. Odvodnění je provedeno v extravilánu na okolní terén a v intravilánu pomocí uličních vpustí do stávajícího kanalizace.

V celém úseku nová šířka komunikace respektuje stávající stav. V celé délce mimo obce bude upravena nezpevněná krajnice v šíři 0,75m. Lokálně, v místě nedostatečné šířky, bude nezpevněná krajnice v šíři 0,5m. **Oprava krajnic se provede v rámci údržbových prací na silnici II/608. Oprava krajnic není součástí stavebního povolení.**

Součástí stavby je pročištění, či případná obnova odvodňovacího systému (vpusti, žlaby, příkopy), podle potřeby doplnění nového odvodnění, oprava propustků a mostů. Na celém úseku se obnoví vodorovné a dopravní značení, svislé se vymění a dle potřeby doplní. Bude obnoven, resp. doplněn záchytný systém (svodidla, směrové sloupky). Bude provedeno kácení křoví, keřů a stromů v nutném rozsahu.

Staničení komunikace vychází ze skutečného staničení silnice II/608.

Součástí stavby není komplexní úprava odvodnění v extravilánu, přespádování příkopů, odpovídající kapacitní odvedení vod do recipient, úprava koryt do recipientů, náprava všech nenormových skutečností apod. Součástí stavby není rekonstrukce stávajících chodníků podél II/608 s výjimkou úseků, projednávaných na výrobních výborech v průběhu přípravy.

#### Vozovky

Dojde k vybourání stávajícího asfaltového krytu, provedeny lokální opravy lokálních poruch a výtluků. Částečně dojde k obnově pokladních vrstev. S vybouranou živící bude naloženo dle dispozic investora.

Návrh úpravy vychází z provedeného diagnostického průzkumu vozovek. Únosnost jednotlivých vrstev vychází z TP 170.

Ve Zdibech bude vozovka respektovat související investice obce, tj. stavbu tramvajové trati, včetně úpravy okružní křižovatky. Z toho důvodu se posunulo staničení začátku úseku na km 1,960.

Vzhledem k charakteru území nelze komunikaci jednoduše upravit na normové hodnoty pro komunikaci I. třídy. Úpravy by si vyžádaly značné finanční nároky na související objekty a zázemí okolních pozemků. Proto je uvažováno pouze s obnovou a zesílením stávajících povrchů. V celé délce bude doplněna nezpevněná krajnice v šíři 0,75m. Lokálně, v místě nedostatečné šířky, bude nezpevněná krajnice v šíři 0,5m.

V celém úseku komunikace je respektováno stávající klopení jízdních pruhů.

#### Odvodnění

Komunikace je v extravilánu odvodněna na okolní terén a přilehlých příkopů, které budou pročištěny. Stávající silniční propustky budou opraveny.

V intravilánu je vozovka odvodněna stávajícím systémem uličních vpustí do místní jednotné kanalizace

#### **Vybavení a příslušenství pozemních komunikací**

##### Svodidla

Stávající svodidla v celém úseku budou odstraněna a nahrazena novými. V místech, kde délky či umístění stávajících svodidel neodpovídá platným normám a předpisům, budou nová svodidla osazena v délce shodné s těmito normami.

Na krajnici bude osazeno ocelové svodidlo jednostranné se směrovými nástavci, úroveň zadržení N2. Svodidla budou zakončena standardními, dlouhými náběhy.

##### Dopravní značky a zařízení

Součástí stavby je obnova vodorovného dopravního značení, které bude provedeno z dvousložkového plastu v souladu s požadavky DI Policie ČR.

Podle potřeby bude doplněno svislé dopravní značení. Svislé dopravní značky budou provedeny s folií třídy odrazivosti nejméně 2, pozinkované.

Podél komunikace budou umístěny směrové sloupky pro vymezení volné šířky pozemní komunikace. Zásady použití jsou dány TP 58. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků dle ČSN 73 6101:

- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1250m.....50m
- ve směrových obloucích o poloměru:
 

850m až 1250m.....	40m
450m až 850m.....	30m
250m až 450m.....	20m
50m až 250m.....	10m
menším než 50m.....	5m

Z důvodu správné orientace řidiče se směrové sloupky osazují vstřícně, tj. v témže příčném řezu.

V prostoru železničního přejezdu **P2469 v km 5,533 trati Kralupy n. Vlt. – Neratovice** bude vozovka ukončena na hranici pozemku č.p. 272 (vlastník – ČR, právo hospodařit – Správa železnic, státní organizace) a č.p. 288/5 (vlastník – ORLEN Unipetrol a.s.). Oprava komunikace na pozemku č.p. 272 a p.č. 288/5 bude vynechána.

Na základě jádrových vrtů a diagnostiky vozovky byla navržena obnova vozovky následovně:

**Pozn.: Číslování úseků dle diagnostického průzkumu, návrhová životnost 25 let. Tento návrh splňuje podmínky dotačního programu IROP.**

#### **Úsek č. I – km 1,000 – 4,733 (zahrnuje čtyřproudovou komunikaci a intravilán obce Zdiby)**

(Konstrukce vozovky bude zesílena o 10 mm)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 160 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu 30 – 40% délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) – odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách, tloušťka vyplnění bude činit 420 mm, zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, resp. sanace dle zásad TP 115
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření, resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = 30 – 40%)



- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

### **Úsek č. II – km 4,733 – 5,555 (intravilán obce Klíčany)**

Provedení celkové rekonstrukce konstrukčního souvrství včetně úpravy pláně

#### **Postup prací:**

- odstranit stávající konstrukční souvrství na průměrnou hloubku 470 mm
- přehutnit a urovnat stávající materiál podkladního souvrství na únosnost  $E_{def2} = 60$  MPa
- provést vrstvu ŠD<sub>A</sub> podle ČSN EN 13285 v tloušťce 150 mm, únosnost  $E_{def2} = 90$  MPa
- provést vrstvu MZK podle ČSN EN 13285 v tloušťce 170 mm, únosnost  $E_{def2} = 140$  MPa
- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,60 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu,
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

### **Úsek č. III – km 5,555 – 14,775 (zahrnuje intravilán obce Postřižín)**

(Konstrukce vozovky bude zesílena o 10 mm)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 160 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu 30 – 40% délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) – odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách, tloušťka vyplnění bude činit 420 mm, zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70



- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, resp. sanace dle zásad TP 115
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření, resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = 30 – 40%)
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

#### • SO 102 Úprava okružní křižovatky v Klecanech

Jedná se o stávající čtyřramennou okružní křižovatku v obci Klecany. Stýkají se zde silnice II/608 a III/0083.

Křižovatka se skládá ze čtyř větví (směr Zdiby, směr Sedlec, směr Klíčany a směr Klecany).

Počet jízdních pruhů, dále směrové a výškové řešení je v rámci rekonstrukce zachováno.

Okružní pás je navržen jako jednopruhový o šířce 7,50 m (šířka je brána od vnitřní hrany zapuštěného kamenného obrubníku prstence OK k vnitřní hraně betonového obrubníku dělících ostrůvků větví OK).

Šířka jízdních pásů na vjezdech i výjezdech je 5 m (cca 5,5 m včetně vodícího proužku (VP) a zpevněné krajnice (ZK)). Jízdní pruhy rozšířené vlivem vjezdů a výjezdů jsou postupně napojovány na stávající šířku jízdních pruhů 3,25 – 3,5 m objektu SO 101 Hlavní trasa 1,900 – 14,800).

Rekonstruované jízdní pásy komunikací jsou vedeny ve stávajícím podélném i příčném sklonu. Asfaltové povrchy jsou napojeny na stávající výškové řešení komunikace III/0083 a rekonstruovaný povrch silnice II/608 (SO 101). Okružní pás je na vnitřní straně opatřen prstencem o šířce 1,5 m, který je navržen z důvodu možného pojíždění těžkou dopravou a jeho sklon činí 5,0 %.

Povrch jízdních pásů je navržen z asfaltového betonu.

Prstenec okružní křižovatky je navržen o poloměru 8 m. Vnitřní hrana je navržena z kamenného obrubníku 1000-2000/200/250 mm s výškou 20 mm nad povrchem jízdního pásu. Podél vnitřní hrany je navržena přídlažba (dvouřádek) z kamenné dlažby 120/120 uložené do společného lože s kam. obrubníkem. Vnější obruba prstence, která je zároveň obvodovou hranou středového ostrůvku OK je z kamenného obrubníku 1000-2000/200/300 mm s výškou 180 mm nad povrchem prstence. Zpevněný povrch prstence je navržen z kamenné dlažby 160/160 mm uložené do bet. lože C 30/37 o tl. min.

100 mm.

Středový ostrůvek je navržen ze zasypu z místního materiálu a následně opatřen ohumusováním v tl. 150 mm a travním osivem.

Vjezdy a výjezdy na větvích OK jsou rozděleny dělicími ostrůvky, které jsou provedeny z žulových kostek 120/120 mm nebo 160/160 mm uložených do bet. lože. Obvod dělicích ostrůvků je navržen z betonového obrubníku určeného do OK 600-300/300/195 mm o výšce 95 mm nad povrchem komunikace. Zaoblené hrany dělicích ostrůvků jsou navrženy z betonového obrubníku určeného do OK o vnějším poloměru 0,5 m 600-300/300/195 mm s výškou 95 mm nad povrchem komunikace. Podél vnitřní hrany bet. obrubníku je navržena přídlažba (dvouřádek) z kamenné dlažby 120/120 uložené do společného lože s bet. obrubníkem.

- **SO 111 Rekonstrukce propustku km 2,845**

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 600 mm délky  $L = 19,20$  m a v podélném sklonu 1,80 %.

Světlost propustku byla stanovena dle jeho délky, spádu a převáděného množství vody. Situace propustku včetně úprav navazujících příkopů je součástí koordinační situace.

Pro konstrukci nového propustku bude použita prefabrikovaná železobetonová trouba hrdlová DN 600 z C40/50 XF4+XC4+XD3, uložená na prefabrikovaném betonovém podkladu C30/37 XF1 v loži 120° z betonu C16/20 X0 tl. 350 mm.

- **SO 112 Rekonstrukce propustku km 4,032**

Stávající propustek pod komunikací z kamenné klenby bude v celém rozsahu demolován. Stávající kamenná klenba bude ubourána a po vytěžení nezhuťitelné naplaveniny bude vzniklý prostor zasypán zhuťným materiálem.

- **SO 113 Rekonstrukce propustku km 4,430**

Propustek bude nahrazen novým propustkem skládajícím se ze dvou nových železobetonových trub DN 600 mm délky  $L = 9,50$  m a v podélném sklonu 0,50 %.

Světlost propustku byla stanovena dle jeho délky, spádu a převáděného množství vody.

Pro konstrukci nového propustku budou použity prefabrikované železobetonové trouby hrdlové DN 600 z C40/50 XF4+XC4+XD3, uložené na prefabrikovaném betonovém podkladu C30/37 XF1 v loži 120° z betonu C16/20 X0 tl. 350 mm

- **SO 114 Rekonstrukce propustku km 7,646**

Propustek bude nahrazen novou železobetonovou troubou DN 800 mm délky  $L = 12,50$  m a v podélném sklonu 0,50 %.

Světlost propustku byla stanovena dle jeho délky, spádu a převáděného množství vody.

Pro konstrukci nového propustku budou použity prefabrikované železobetonové trouby hrdlové DN 800 z C40/50 XF4+XC4+XD3, uložené na prefabrikovaném betonovém podkladu C30/37 XF1 v loži 120° z betonu C16/20 X0 tl. 380 mm.

- **SO 115 Rekonstrukce propustku km 11,589**

Stávající kamenná klenba bude v celém rozsahu demolována a nahrazena novým propustkem vzhledem ke špatnému technickému stavu nosné konstrukce a spodní stavby.

- **SO 150 Dopravní značení komunikace II/608**

Vzhledem k obnově a zesílení krytu vozovky bude v celé délce rekonstruovaného úseku silnice II/608 provedeno také nové kompletní vodorovné dopravní značení. Bude provedeno pouze v jedné fázi, přímo na čerstvý živичný kryt, a to v definitivním uspořádání a v definitivním provedení vhodnými dlouhotrvajícími materiály.

Součástí rekonstrukce řešeného úseku silnice II/608 je také rekonstrukce svislého dopravního značení. Na základě pasportizace stávajících svislých dopravních značek bude proveden následující rozsah úprav:

- Větší část stávajících svislých dopravních značek má potřebnou kvalitu a provedení.
- Poničené a starší svislé dopravní značky a sloupky (v nevyhovující kvalitě a provedení) budou nahrazeny novými.
- Budou osazeny chybějící svislé dopravní značky.
- V celém řešeném úseku bude provedena revize nejen umístění stávajících svislých dopravních značek, ale i vyznačení jednotlivých dopravních situací, což si vyžádá i dílčí přeznačení některých z nich

- **SO 151 Dopravně inženýrská opatření**

Při postupné realizaci rekonstrukce jednotlivých úseků silnice II/608 dojde k omezení silničního provozu na stávající silnici II/608. Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny provizorními dopravními značkami. Vzhledem k tomu, že v době zpracování DSP nebyl jednoznačně určen přesný postup rekonstrukce silničního tahu II/608 (časový sled či souběh rekonstruovaných úseků), jsou doloženy schémata objízdných tras.

- **SO 170 Oprava objízdných tras**

Vlivem provozu staveništní dopravy po dobu realizace stavby, která bude vedena po stávající komunikační síti, dojde k poškození stávajících vozovek. Z tohoto důvodu bude nutno po dokončení stavby tato poškození opravit a stávající komunikace uvést do původního stavu. V projektové dokumentaci je uvažováno s vyspravením cca 40 % přilehlé komunikační sítě. Skutečný rozsah bude znám až po skutečném dokončení stavby.

Z tohoto důvodu je nutné, aby před zahájením stavby, kdy již bude znám zhotovitel stavby a jeho přesné příjezdné trasy, proběhlo za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele a správců příslušných komunikací (SUS Středočeského kraje, dotčené obce, příp. další) zdokumentování těchto tras. Totéž bude provedeno po dokončení stavby a na základě vyhodnocení obou pasportů (fotodokumentace, videozáznam) bude rozhodnuto o přesném rozsahu stavebního objektu

- **Objekty řady 200 – MOSTY**

- **SO 201 Most přes Černávku za Obcí Kozomín, ev. č. 608-007**

Stávající most přes potok Černávka je dle mostního listu tvořen z 11 kusů železobetonových prefabrikovaných rámců typu IZM 3/1,5m. Rovnoběžná křídla jsou monolitická, železobetonová opatřená stříkanou omítkou. Křídla jsou kolmá, gravitační, patrně založena na základových pásech. Vzhledem k uspokojivému stavu zatížitelnosti se rekonstrukce mostu soustředí na obnovu izolace, říms s výměnou záchytného bezpečnostního zařízení a na úpravu vodoteče.

Most bude opraven v otevřené částečně pažené výkopové jámě po polovinách tak, aby negativní dopady na provoz na mostě byly minimalizovány.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na technologii, resp. s ní související potřebu řešení dopravní obsluhy.

## **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Z hlediska požární ochrany stavba nezpůsobuje žádná omezení.

Přístupové komunikace budou udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku se zachováním jízdního pásu o minimální šířce 3,0 m, a to jak v definitivním stavu, tak během výstavby.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavby se netýká.

## **B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba po dokončení nevyžaduje žádné požadavky na hygienu. K dočasnému zhoršení životních podmínek, např. kvality ovzduší v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Prašnost bude minimalizována aplikováním opatření např. dle Metodiky pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení ([https://www.mzp.cz/cz/castice\\_pm10](https://www.mzp.cz/cz/castice_pm10)).

Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů může dojít ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.

Stavba samotná a její provoz nemá zásadní vliv na kvalitu ovzduší.

Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č. 267/2015 Sb. a souvisejících pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

## **B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Netýká se.

### **b) ochrana před bludnými proudy**

Netýká se.

### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Netýká se.

### **d) ochrana před hlukem**

Stavbu není třeba chránit před vnějším hlukem.

### **e) protipovodňová opatření**

Stavba se nachází mimo záplavové území.

### **f) ochrana před sesuvy půdy**

Netýká se.

### **g) ochrana před vlivy poddolování**

Netýká se.

**h) ostatní negativní vlivy**

Nejsou.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Napojovací místa jsou řešena v rámci přeložek jednotlivých sítí.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Řešeno v rámci jednotlivých SO.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o rekonstrukci silnice II/608 ve stejné stopě, prováděné za vystřídaného provozu. Stavba nebude mít výrazný vliv na strukturu a funkční využití území.

Silnice II/608 není určena pro pohyb osob. V rámci řešené stavby není uvažováno s bezbariérovým užíváním.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. V místech budoucího přechodu pro chodce, který je dotčený stavbou, bude snížený obrubník včetně ostatních úprav - varovný a signální pás.

Materiály, z nichž budou vytvořené bezbariérové úpravy, musí splňovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a Technické návody TZÚS 12.03.04.

Stavba řeší opravu komunikace, nikoli chodníků

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

V rámci opravy komunikace budou zachovány všechny stávající napojení silnic, účelových napojení a sjezdů k nemovitostem.

**c) Doprava v klidu.**

Stavba nevyvolává potřebu parkovacích míst. Proto není zohledněn návrh dopravy v klidu.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Pěší a cyklistické stezky nejsou součástí stavby.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV****a) terénní úpravy**

Terénní úpravy jsou řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů.

**b) použité vegetační prvky**

V rámci stavby není potřeba řešit. S ohledem na charakter stavby nedochází k potřebě návrhu vegetačních prvků.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

V rámci stavby není potřeba řešit. S ohledem na charakter stavby nedochází k potřebě návrhu protierozních opatření.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

V průběhu výstavby se počítá se zvýšeným hlukem a prašností. Dodavatelská firma je povinna zajistit dostatečné čištění vozovky po celou dobu výstavby. Na stavbě bude trvale k dispozici dostatečné množství Vapexu pro případ úniku ropných látek ze stavebních strojů na stavbě do okolního prostředí nebo dešťové kanalizace.

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat všechny příslušné předpisy a normy. Základním prováděcím předpisem v oblasti bezpečnosti je zákon č. 306/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §14) povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

V případech, kdy při realizaci stavby je celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §15) povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všechny stavební odpady budou odvezeny na skládku k uložení.

### b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/608. Stavba nenarušuje ekologické vazby v krajině. V zájmové lokalitě se nenachází žádné památné stromy. Stavba svým provozem negativně neovlivňuje rostliny a živočichy v okolí.

### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Jedná se o rekonstrukci silnice ve stávající stopě bez vlivu na chráněné území.

### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Netýká se.

### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo- li vydáno

Netýká se.



**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

V zájmovém území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, dále silnice I. třídy. Ochranná a bezpečnostní pásma pro jednotlivé inženýrské sítě budou po realizaci stanovena na základě příslušného právního předpisu.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Realizací záměru dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**ZOV je zpracováno jako samostatná příloha této souhrnné technické zprávy.**

Etapizace ani časový postup prací nejsou pro zhotovitele závazné a mají funkci informativní, tzn., že zhotovitel je může optimalizovat a měnit časový harmonogram a etapizaci realizace, pokud nově navržený postup projedná se zadavatelem stavby a příslušnými správními orgány, které vydávají povolení uzavírky dotčených komunikací. Definitivní harmonogram stavebních prací předloží zhotovitel stavby, který vzejde z výběrového řízení.

V dostatečné době před zahájením využívání jakýchkoliv objízdných tras je bezpodmínečně nutné provést jejich pasportizaci. Stejně tak nutno provést pasportizaci po ukončení jejich využití – obojí za účasti následného správce. Na základě jejich vyhodnocení budou případná poškození neprodleně po ukončení objízdny opravena na náklady investora

Stavební práce musí být koordinovány zejména s pracemi na propustcích a na mostě. Případné ochrany inženýrských sítí budou uváděny do provozu po provedení předepsaných zkoušek a převzetí příslušným správcem. **Dále viz samostatná příloha na konci TZ.**

Pro výstavbu jsou uvažovány následující časové údaje:

Zahájení výstavby rok 2023

Konec výstavby rok 2023

Dobrá realizace se odhaduje na cca 4 měsíce

### Zařízení staveniště

Na začátku úseku bude zařízení staveniště využívat pozemek p.č. 685/2 k.ú. Klecany (vlastník – Středočeský kraj, správce – KSÚS), dále bude zařízení staveniště umístěno na uzavřeném jízdním páse a bude se přemisťovat po směru prováděných prací stavby.

Při uzavírce či omezení silnice II/608 a II/101 včetně navržených objízdných tras bude tato skutečnost oznámena Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové (Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové), 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

Kontaktní osoba:

Kateřina Obermajerová, tel.: 973 251 519, Email: obermajerova@army.cz

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění komunikace je provedeno v extravilánu na okolní terén do stávajících příkopů. Příkopy budou pročištěny, stávající propustky opraveny.

V intravilánu je komunikace odvodněna pomocí uličních vpustí do stávajícího kanalizace. Vpustí budou pročištěny a poklopy přizpůsobeny nové výšce komunikace.

Na základě výše uvedeného nedochází ke změně odtokových poměrů.





**Stavba: II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101**  
**I.etapa km 1,960 - 14,800**

**Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí vč.záborů**

katastrální území	parcení číslo	výměra ( m <sup>2</sup> )	druh pozemku	způsob využití	typ ochrany	LV	trvalý zábor ( m <sup>2</sup> )	dočasný zábor ( m <sup>2</sup> )		jméno (název) vlastníka, adresa (sídlo) vlastníka,podíl	vlastnic ký podíl
Zdiby	488/1	60190	ostatní plocha	silnice		1004				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	210/2	5942	ostatní plocha	ostatní dopravní plocha		2929	289			Lidl Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11 Stodůlky, 158 00 Praha 5	
Klecany	685/1	24476	ostatní plocha	silnice		833				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	685/2	4036	ostatní plocha	silnice		833				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	685/19	283	ostatní plocha	silnice		10001	236			Město Klecany, Do Klecánek 52, 250 67 Klecany	
	685/7	133	ostatní plocha	silnice		1637	66			Bačina Jaroslav Ing., Hoštická 14 25069 Klíčany	
	685/6	148	ostatní plocha	silnice		10001	35			Město Klecany, Do Klecánek 52, 250 67 Klecany	
	685/23	1146	ostatní plocha	silnice		833				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	684/20	20789	ostatní plocha	ostatní komunikace		1514	1141			P3 Prague D8, s.r.o., Na Florenci 2116/15, Nové Město 110 00 Praha 1	
	685/13	413	ostatní plocha	silnice		10001				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	

Klíčany	367/1	24318	ostatní plocha	silnice		62				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	367/2	2751	ostatní plocha	silnice		10001	8	14		Obec Klíčany, Ke školce 8, 25069 Klíčany	
	367/5	344	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001	64	142		Obec Klíčany, Ke školce 8, 25069 Klíčany	
	21/6	341	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001	87	256		Obec Klíčany, Ke školce 8, 25069 Klíčany	
	367/12	44	ostatní plocha	ostatní komunikace		4		xx		Saláková Lien, Hejtmánkova 543/1, Libeň, 180 00 Praha 8	
	367/13	33	ostatní plocha	silnice		4	18			Saláková Lien, Hejtmánkova 543/1, Libeň, 180 00 Praha 8	
	377	14571	ostatní plocha	silnice		62				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	384	8661	ostatní plocha	silnice		62				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	334	20210	orná půda		ZPF	14	64			Letiště Vodochody a.s., U Letiště 374, Dolínky, 25070 Odolena Voda	
	342	4445	orná půda		ZPF	114	78			Blažek Vratislav, Kolmá 289 25226 Třebotov, Blažková Martina, Kolmá 289 25226 Třebotov, Kubelka Miroslav MUDr., Jizerní 199, 293 06 Bradlec, Kubelka Pavel Ing., U stadionu 890, Ml. Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav	1/8 3/8 1/4 1/4
	386	277	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001	5			Obec Klíčany, Ke školce 8, 25069 Klíčany	
	343	12897	orná půda		ZPF	212	18			Svobodová Barbara Ing.	
	21/10	13	ostatní plocha	ostatní komunikace		62				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	367/8	50	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		53		Obec Klíčany, Ke školce 8, 25069 Klíčany	
	363/2	2228	ostatní plocha	silnice		10001		1		Obec Klíčany, Ke školce 8, 25069 Klíčany	
	4/1	879	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		4		Obec Klíčany, Ke školce 8, 25069 Klíčany	
	367/3	65	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		65		Obec Klíčany, Ke školce 8, 25069 Klíčany	
	367/4	228	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		50		Obec Klíčany, Ke školce 8, 25069 Klíčany	
	21/5	301	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		202		Obec Klíčany, Ke školce 8, 25069 Klíčany	

	25/3	152	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001		87		Obec Klíčany, Ke školce 8, 25069 Klíčany	
Panenské Břežany	457	10660	ostatní plocha	silnice		262				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
Hoštice u Vodochod	501	4535	ostatní plocha	silnice		10001	4543			Obec Vodochody, Školská 59, 25069 Vodochody	
Dolínek	274	8893	ostatní plocha	silnice		249				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	227/1	9156	ostatní plocha	manipulační plocha		1643		2.06		Letiště Vodochody, a.s., U Letiště 374, Dolínek, 250 70 Odolena Voda	
Odolena Voda	877	14071	ostatní plocha	silnice		249				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	265/6	5735	ostatní plocha	jiná plocha		2865	82			Ivanič Luboš, K ovčínu 1531/34, Kobylisy, 18200 Praha 8 Pfleger Daniel, Za žižkovskou vozovnou 2687/18, Žižkov, 13000 Praha	1/2 1/2
	265/9	1233	ostatní plocha	jiná plocha		1346	451			BIOFER s.r.o., Daškova 3075/12, Modřany, 14300 Praha 4	
	283	749	ostatní plocha	manipulační plocha		249				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
Postřižín	324/1	37621	ostatní plocha	silnice		153				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
	324/2	1387	ostatní plocha	silnice		153				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	

[illegible]

Zlosyň	344	10603	ostatní plocha	silnice		189				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
Veltrusy	1065/8	2880	ostatní plocha	silnice		10001	2841.4			Město Veltrusy, Palackého 9 27746 Veltrusy	
	433/15	58009	ostatní plocha	silnice		745				Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, s právem hospodařit pro Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	



dotčené pozemky jiných vlastníků se zábory



dotčené pozemky ve vlastnictví Středočeského kraje



pozemky jiných vlastníků - jen dočasné zábory





## B8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### Úseky uzavírek, jejich provozní režim a objízdné trasy

Silnice II/608 je zejména od hranice hl. m. Prahy po Novou Ves silně frekventovaná. Jsou na ní dopravně napojené logistické areály, což generuje silnou nákladní dopravu. Podle výsledků sčítání dopravy 2016 jsou hodnoty intenzit následující:

sčítací úsek č.	vymezení	vozidel celkem	z toho těžkých
1-0450	křižovatka Zdiby – Klíčany	8 968	1 562
1-0460	Klíčany – hranice okresů Praha-západ – Mělník	7 137	1 362
1-0465	hranice okresů Praha-západ – Mělník – II/522 (Postřižín jih)	7 137	1 362
1-0466	II/522 (Postřižín jih) – III/24219 (Postřižín sever)	7 584	1 476
1-0477	III/24219 (Postřižín sever) – III/0081 (přípojka k D8 Úžice)	7 584	1 476
1-0479	III/0081 (přípojka k D8 Úžice) – II/101 (Veltrusy jih)	4 566	1 007
1-0487	II/101 (Veltrusy jih) – II/101 (Veltrusy sever)	4 857	1 245
1-0480	II/101 (Veltrusy jih) – I/16H (Podhořany)	8 072	1 672
1-0497	I/16H (Podhořany) – I/16 (Nová Ves)	7 030	1 392
1-0496	I/16 (Nová Ves) – hranice Středočeský/Ústecký kraj	4 462	853

Tyto důvody vedou k návrhu na rozdělení prací po následujících etapách:

#### Etapa 1-01

Úsek: križovatka Zdiby (I/9 – II/608) – okružní križovatka D8 Park

Režim práce: úplná uzavírka (oba pruhy), výměna povrchu

Objízdná trasa pro vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluhu: križovatka Zdiby – I/9 – III/0083 (zpět III/0084) – križovatka Sedlec – III/0083 – križovatka Zdibsko (II/608 – III/0083). V úseku I/9 – Sedlec silnice III/0083 a III/0084 dočasně jednosměrné (III/0083 směr od Prahy, III/0084 směr do Prahy).

Napojení D8 Park: pouze od II/608 sever, dočasné DZ pro vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t od dálničních križovatek Zdiby/Úžice.

Délka úseku: 400 m

Předpokládaná délka uzavírky (pracovní doba 12 hodin): dva dny

#### Etapa 1-02

Úsek: okružní križovatka D8 Park – okružní križovatka Zdibsko (II/608 – III/0083, včetně její jižní poloviny)

Režim práce: úplná uzavírka (oba pruhy), výměna povrchu + oprava propustku + rekonstrukce okružní križovanky (zahájení)

Objízdná trasa pro vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluhu: viz etapa 1-01

Napojení D8 Park: pouze od II/608 jih, dočasné DZ od dálničních križovatek Zdiby/Úžice.

Délka úseku: 850 m

Předpokládaná délka uzavírky (pracovní doba 12 hodin): 10 dnů

## Etapa 1-03

Úsek: okružní křižovatka Zdibsko (II/608 – III/0083, včetně její severní poloviny) – křižovatka Klíčany (II/608 – III/0085)

Režim práce: úplná uzavírka (oba pruhy), výměna povrchu + oprava dvou propustků + rekonstrukce okružní křižovatky (dokončení)

Objízdná trasa pro vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluhu: křižovatka Zdiby – I/9 – III/0085 (Bašť) – křižovatka Klíčany (II/608 – III/0085). Ostatní vozidla po dálnici D8.

Práce v intravilánu obce Klíčany provádět po polovinách tak, aby zůstaly zachovány přístupy na jednotlivé místní komunikace.

Délka úseku: 2 500 m

Předpokládaná délka uzavírky (pracovní doba 12 hodin): 20 dnů

## Etapa 1-04

Úsek: křižovatka Klíčany (II/608 – III/0085) – křižovatka Aero (II/608 – III/0087)

Režim práce: úplná uzavírka (oba pruhy), v úseku křižovatka Klíčany – Geco střídavě jeden pruh, výměna povrchu

Objízdná trasa pro vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluhu: křižovatka Klíčany (II/608 – III/0085) – III/0086 (Panenské Břežany) – III/24210 (Dolínek) – III/0087 – křižovatka Aero. Ostatní vozidla po dálnici D8.

Napojení areálu Aero: pouze od II/608 sever, dočasné DZ od dálniční křižovatky Úžice. Napojení areálu Geco od křižovatky Klíčany jedním pruhem.

Délka úseku: 2 500 m

Předpokládaná délka uzavírky (pracovní doba 12 hodin): 10 dnů

## Etapa 1-05

Úsek: křižovatka Aero (II/608 – III/0087) – křižovatka Postřižín jih (II/608 – II/522)

Režim práce: úplná uzavírka (oba pruhy), v úseku křižovatka II/608 – MK Květnová (Robinoil) – areál Breno střídavě jeden pruh, výměna povrchu

Objízdná trasa pro vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluhu: křižovatka Aero – III/0087 (Dolínek) – III/24210 – III/24211 (Odolena Voda, Dolní náměstí) – II/522 – křižovatka Postřižín jih. Ostatní vozidla po dálnici D8.

Napojení areálu Aero: pouze od II/608 jih, dočasné DZ od dálničních křižovatek Zdiby/Úžice.

Délka úseku: 2 000 m

Předpokládaná délka uzavírky (pracovní doba 12 hodin): 10 dnů

**Etapa 1-06**

Úsek: křižovatka Postřižín jih (II/608 – II/522) – křižovatka u Úžic (II/608 – III/0081)

Režim práce: úplná uzavírka (oba pruhy), výměna povrchu + oprava dvou propustků

Objízdná trasa pro vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluhu: křižovatka Postřižín jih – II/522 (Odolena Voda, Dolní náměstí) – III/24211 – křižovatka Úžice jih (III/24211 – III/0081) – křižovatka u Úžic

Objízdná trasa pro vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t: křižovatka Zdiby – D8 – křižovatka Úžice – křižovatka u Úžic

Délka úseku: 2 000 m

Předpokládaná délka uzavírky (pracovní doba 12 hodin): 20 dnů

V době provádění prací v etapách 1-01 – 1-06 bude dočasně vypnut mýtný systém na dálnici D8 v úseku mezi křižovatkami Zdiby a Úžice.

**Etapa 1-07**

Úsek: křižovatka u Úžic (II/608 – III/0081) – křižovatka Veltrusy jih (II/602 – II/101)

Režim práce: průjezd po polovinách (most přes Černávku) + úplná uzavírka (oba pruhy), výměna povrchu + rekonstrukce mostu, v úseku křižovatka u Úžic – III/00811 (Chvatěruby) po polovinách, doprava řízena světelnou signalisací

Objízdná trasa pro vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluhu: křižovatka u Úžic – III/0081 – III/24211 (Úžice – Zlosyň) – II/101 – křižovatka Veltrusy jih

Objízdná trasa pro vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t: křižovatka u Úžic – křižovatka Úžice – D8 – křižovatka Nová Ves – II/608

Délka úseku: 4 900 m

Předpokládaná délka uzavírky (pracovní doba 12 hodin): 2 x 30 dnů (práce na mostě přes Černávku) + 20 dnů

V době provádění prací v etapě 1-07 bude dočasně vypnut mýtný systém na dálnici D8 v úseku mezi křižovatkami Úžice a Nová Ves.

V době provádění prací v etapách 1-06 a 1-07 bude v intravilánech obcí Zlončice a Chvatěruby osazeno dopravní značení, omezující rychlost jízdy na silnicích III/2429 + III/24219 na 30 km/h a umožňující průjezd pouze vozidlům do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluze.

Etapizace ani časový postup prací nejsou pro zhotovitele závazné a mají funkci informativní, tzn., že zhotovitel je může optimalizovat a měnit časový harmonogram a etapizaci realizace, pokud nově navržený postup projedná se zadavatelem stavby a příslušnými správními orgány, které vydávají povolení uzavírky dotčených komunikací. Definitivní harmonogram stavebních prací předloží zhotovitel stavby, který vzejde z výběrového řízení.

V dostatečné době před zahájením využívání jakýchkoliv objízdných tras je bezpodmínečně nutné provést jejich pasportizaci. Stejně tak nutno provést pasportizaci po ukončení jejich využití – obojí za účasti následného správce. Na základě jejich vyhodnocení budou případná poškození neprodleně po ukončení objízdné trasy opravena na náklady investora



<b>NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ</b>	II/608 hr. hl. m. Praha – Veltrusy – II/101: I. etapa, km 1,900 – 14,800 II/608 Rekonstrukce silnice II/608: II. etapa, km 14,800 – 26,600
<b>DATUM</b>	12. května 2021
<b>MÍSTO</b>	Klíčany (první část), Veltrusy (druhá část)
<b>ÚČASTNÍCI</b>	Dle prezenčních listin
<b>ZAZNAMENAL(A)</b>	Ing. Ivan Grisa

Místní šetření bylo svoláno za účelem vypořádání připomínek k zaslanému návrhu objízdných tras během připravované rekonstrukce silnice II/608 ve výše uvedených úsecích. Investorem akce je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, akce by měla proběhnout v roce 2022.

Na základě zaslaných připomínek a námětů i místních znalostí účastníků šetření byly dohodnuty následující úpravy návrhu:

- 1) všechny navržené objízdné trasy po silnicích II. a III. třídy budou určeny pro vozidla s celkovou hmotností do 3,5 t, dopravní obsluhu a autobusy linkové dopravy
- 2) Úseky silnic III/0083 a III/0084 mezi silnicí I/9 a křižovatkou v obci Sedlec budou v době převedení provozu ze silnice II/608 mezi Zdiby a Zdibskem na objízdné trasy dočasně zjednosměrněny (III/0083 ve směru od Prahy, III/0084 ve směru do Prahy)
- 3) všechna ostatní vozidla budou na silnici II/608 pouze obsluhovat přilehlé průmyslové a logistické areály v rozsahu, který dovolí aktuální uzavírka, objízdnou trasou pro průjezd pro ně v případě úplné uzavírky konkrétního úseku II/608 bude dálnice D8 (úsek Zdiby – Úžice, resp. Úžice – Nová Ves), kde bude dočasně vypnut mýtný systém
- 4) průjezd intravilánem obce Nová Ves (v předloženém návrhu etapa 2-04) bude proveden v rámci investiční akce už v roce 2021 a z řešené stavby byl vyjmut
- 5) dočasné dopravní značení bude navrženo nejen na navržených objízdných trasách, ale i na úsecích, které by mohly být využívány pro neoficiální objížďky (III/2429 + III/24219 přes Chvatěruby a Zlončice, III/00812 + MK + III/0161 přes Staré Ouholice a Vepřek)
- 6) zástupci investora potvrdili v rámci uvedené akce provedení následné obnovy povrchů na objízdných trasách v rozsahu, který nebude vyžadovat stavební povolení
- 7) zúčastnění zástupci obcí a správních úřadů žádají o zajištění účinného policejního dohledu nad dodržováním dočasného dopravního značení

Požadavky ohledně bodu 4): Zástupci obce Chvatěruby žádají po dobu, kdy budou prováděny práce v návrhových etapách 1.06 a 1.07 (dle zaslaného návrhu) osadit průjezd intravilánu Chvatěrub a Zlončic značkami, omezující rychlost na 30 km/h a celkovou hmotnost vozidel na 3,5 t, dopravní obsluhu a autobusy linkové dopravy.

Obec Nová Ves požaduje osazení takového dopravního značení nebo zařízení, které zabráni průjezdu motorových vozidel s výjimkou linkového autobusu mezi Starými Ouholicemi a Vepřkem.

Konkrétní návrh dopravního značení během provádění stavby bude předmětem dalšího posuzování v průběhu schvalování dokumentace stavby.

Zapsal: Ing. Ivan Grisa

Přílohy:

- presenční listiny









NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	II/608 hr. hl. m. Praha – Veltrusy – II/101: I. etapa, km 1,960 – 14,800	
DATUM	12. 5. 2021	
MÍSTO	Klíčany	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
EVA SVAŘKOVÁ	OBEC ZDIBY	773 318 449	[Signature]
Mikuláš VEGH	Obec Pannenské Břežany	200. Slov. kovářské druž. 774 484 812	
JIRÍ KENDA	Něubrandov's n/c - St.B.	místostarosta@panenskebrezany.cz 316 909 344	[Signature]
IVO KURHAJEC	Město Klecany	jir.kenda@brandolysko.cz 737 687 851	
FIDLER JAN	KSÚS	ivo.kurhajec@mun-klecany.cz	[Signature]
Kačís Marek	BČC	jan.fidler@ksus.cz marek.kacis@bccc.cz	

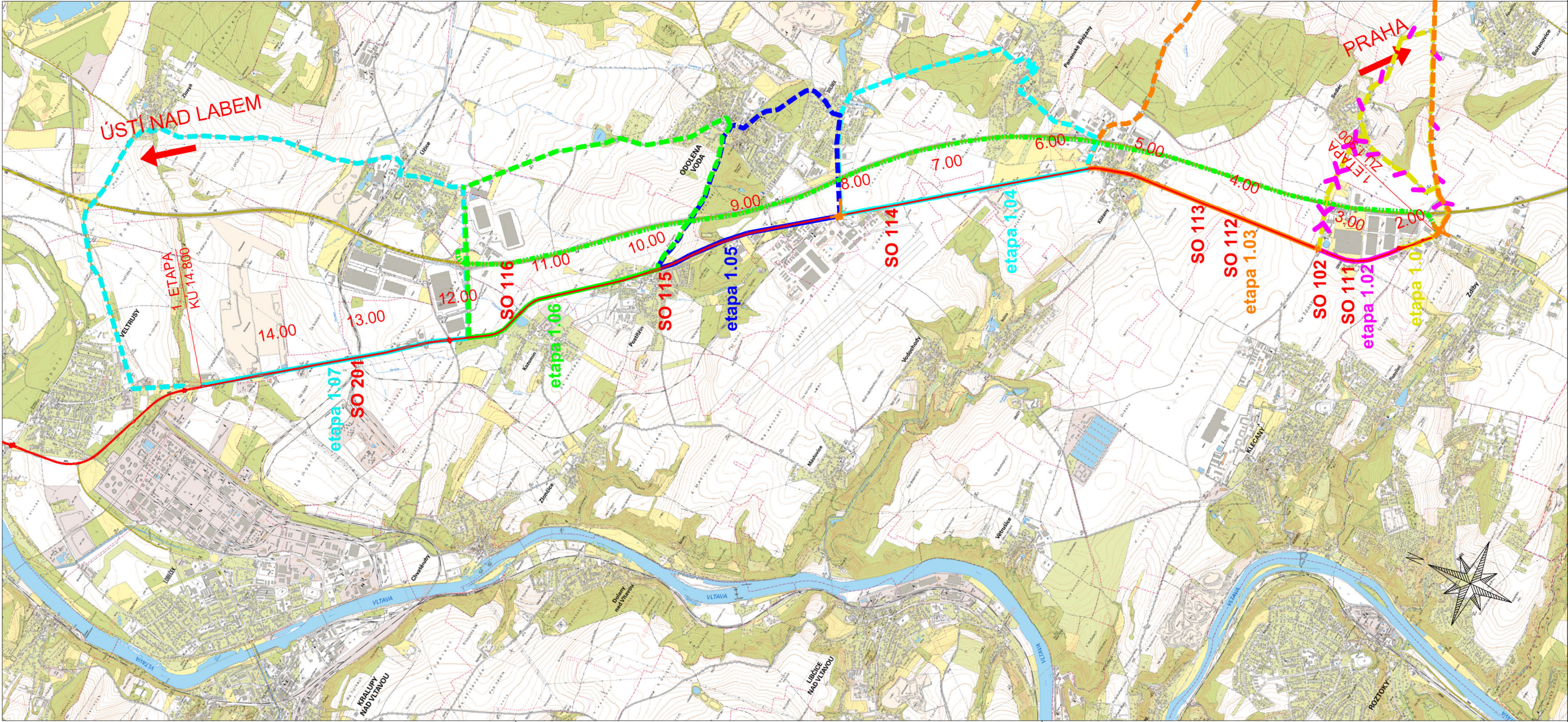




NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	II/608 Rekonstrukce silnice II/608: II. etapa, km 14,800 – 25,600 místní šetření	
DATUM	12. 5. 2021	
MÍSTO	Veltrusy	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Jiří Toman	MěÚ KRAJOPRŮV	<del>727 935 742</del> JIŘÍ TOMAN MESTOVELTRUSY.CZ	
Daniel Vlček	Obec ÚZICE	starosta@uzice.cz	
Pavla Nováková	Obec Chrástuby	724 779 014	starosta@chrastuby.cz
Jana Kratochvíl	Obec Zlosyn	603 85 7042	
Martin Exner	Obec Nová Ves	misto@novavest.cz	
pan. Pavel Těšár	Obec Nová Ves	727 935 742	
pan. Vladimír Adamcov	Obec Nová Ves	maxim. exner@novavest.cz	
Lucie Hrdáková	Město Veltrusy	meo@per.cz	
Ladislav Hrdá	Město Veltrusy	starosta@veltrusy.cz	
		MISTOSTAROSTA@VELTRUSY.CZ	





# ČÁST B

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV    SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK    ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Sředočeský kraj

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

SUDOP PRAHA

Generální projektant:

Vedoucí střediska:

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Vypracoval:

ING. MIROSLAV VAŇA

ING. IVAN GRISA

ING. IVAN GRISA

Hlavní inženýr projektu:

Garant profese:

Kontroloval:

Bc. Josef Jančík

-

Bc. JOSEF JANČÍK

Název akce:

II/608 hr.hl.m. Praha - Vetrusy - II/101

I. etapa, km 1,960 - 14,800

Číslo smlouvy:

20-233.200

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Název přílohy:

PŘEHLEDNÁ SITUACE I. ETAPY

Datum:

08/2022

Číslo části:

B

Měřítko:

1:25 000

Počet formátů:

4xA4

Číslo přílohy:

02.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DILO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.